



## Briefing ai Commissari di Perorso

### ORDINE DI SERVIZIO

**IL BRIEFING TRA IL DIRETTORE DI GARA E I COMMISSARI DI PERCORSO E' PREVISTO PER LE ORE 07,00 PRESSO LA ZONA DI PARTENZA DELLA GARA. L'ARRIVO IN POSTAZIONE E' PREVISTO ENTRO E NON OLTRE LE ORE 7,30.**

Gli orari previsti dall'ordine di Servizio devono essere osservati scrupolosamente, pertanto incorre a tutti gli Ufficiali di Gara di recarsi puntualmente nel luogo previsto per l'incontro e di mettersi a disposizione del Direttore di Gara, e/o del delegato all'Organizzazione e dislocazione degli U.G./C.P., che sarà anche il responsabile della sicurezza del Tracciato di Gara.

L'assenza o il ritardo anche di una sola persona può causare gravi pregiudizi alla manifestazione. Prima di partire per il posto assegnato (il prospetto delle Postazioni e del personale è allegato al presente Ordine di Servizio) **accertatevi di aver ricevuto le vostre istruzioni e recatevi sulle prove con un abbigliamento idoneo al caldo, al freddo e alla pioggia!** Procuratevi un fischietto, potrà esservi utile, inoltre ritirate il materiale occorrente al servizio, dal responsabile addetto alla distribuzione (radio, cartelline, ecc.), raggiunto il posto assegnato controllare il rimanente materiale che troverete e/o verrà consegnato direttamente in postazione; **verificate con anticipo, rispetto all'inizio manifestazione, la funzionalità e/o l'eventuale mancanza di accessori, e quindi, nel caso, comunicate immediatamente il disservizio al responsabile preposto alla consegna. Dal Momento dell'arrivo in Postazione dovrete vigilare sul tracciato affinché non venga permesso assolutamente alle vetture da gara di transitare sul percorso. Stessa attenzione per le vetture civili che potranno transitare solo dietro autorizzazione e nel totale rispetto del Codice della Strada. Nel caso si riscontri una condotta di guida pericolosa da parte dei partecipanti alla gara(alla guida di vetture stradali), gli stessi dovranno essere fermati immediatamente e segnalati alla Direzione Gara per i provvedimenti del caso.**

Indossate la pettorina assegnatavi, e portate la licenza ACI Sport in modo visibile. **Sistematemi nei luoghi assegnati, rispettando imperativamente la posizione dei luoghi come indicato sull'ordine di servizio**, ovviamente posizionatevi in modo da non esporvi ad inutili rischi. **Lo spazio di vostra competenza è quello confinante con la postazione precedente e quella successiva, quindi verificate se la parte del tracciato di vostra competenza è idoneo allo svolgimento gara(ivi compreso l'eventuale presenza di pubblico in zona vietata e quindi pericolosa).** Ogni spostamento dal posto assegnato deve essere preventivamente concordato ed autorizzato dal Direttore di Gara e/o dal Responsabile alla Sicurezza. **Curate particolarmente la collaborazione con le Forze dell'Ordine, i cronometristi, i medici, e gli addetti del soccorso sanitario e/o dei carri soccorso.**

**Durante il vostro operato agite energicamente**(ma sempre utilizzando le buone maniere, ed evitando qualunque coinvolgimento in discussioni che, come ben sappiamo, facilmente possono sfociare in risse) **onde evitare che gli spettatori SIANO POSIZIONATI NELLE ZONE VIETATE E/O PERICOLOSE**, e con il fischietto avvertite dell'avvicinarsi di ciascun Concorrente. **NEL CASO IN CUI VI FOSSE PUBBLICO POSIZIONATO IN ZONA PERICOLOSA DOVRÀ ESSERE FATTO SGOMBRARE PRIMA DEL PASSAGGIO DELLE VETTURE DEI CONCORRENTI, DIVERSAMENTE AVETE L'OBBLIGO DI COMUNICARE AL DIRETTORE DI GARA E/O ALL'ADDETTO ALLE PARTENZE DI SOSPENDERE IMMEDIATAMENTE LE PARTENZE ED INVIARE PERSONALE DELLE FORZE DELL'ORDINE PER LO SGOMBERO DELL'AREA A RISCHIO. IL COMMISSARIO DI PERCORSO CHE NON OTTEMPERERÀ ALLA PRESENTE DISPOSIZIONE, SI ASSUMERÀ TUTTE LE EVENTUALI RESPONSABILITÀ' DERIVANTI DAL PROPRIO COMPORTAMENTO NEGLIGENTE.**



A tal proposito verificate se le bandelle segnaletiche di delimitazione in plastica ed i cartelli "Zona vietata al pubblico", posizionate dal personale incaricato all'allestimento e alla sicurezza, sono sufficienti a segnalare i luoghi più esposti, bivi, strade poderali, esterno delle curve ecc., ...e facendo affidamento sulla vostra esperienza, utilizzando tanto buon senso, se necessita chiedete di aggiungere delle segnalazioni, che vi saranno prontamente messe a disposizione dagli incaricati.

Comunicare, nel caso necessiti, tempestivamente ogni vostra improvvisa indisponibilità.

**Il passaggio dei Concorrenti sarà preceduto da quello della vettura "Bandiera Rossa", dopo il suo passaggio, chiudere le barriere di birilli, e da quel momento nessun mezzo potrà più transitare sul tracciato,** e allo stesso modo non dovrà essere consentito il passaggio, la sosta e/o posizionamento del pubblico, in zone vietate, a bordo carreggiata e in tutti i posti che saranno da voi ritenuti comunque pericolosi, tenete presente che la segnaletica reca una distanza minima per il pubblico non inferiore a metri 30 e comunque a distanze tali da non poter essere interessati da eventuali fuori pista. Prendete nota dei fatti che potrebbero interessare la Direzione di Gara e comunicateli appena possibile.

Dopo che la vettura "Bandiera Rossa" avrà comunicato la sua uscita dal tracciato entro i successivi cinque minuti avverrà lo Start delle vetture in Gara, che sarà comunque comunicato preventivamente dalla Direzione Gara.

**Per i C.P. che hanno nella propria postazione l'ambulanza, il carro soccorso, ed eventualmente il mezzo antincendio,** si prega di farli posizionare in modo tale che siano in posizione sicura e che in caso di necessità, e sempre su autorizzazione del Direttore di Gara, possano intervenire tempestivamente.

Una volta chiuso il percorso come stabilito dall'Ordinanza Amministrativa, nessun mezzo potrà immettersi sullo stesso senza una autorizzazione della Direzione di Gara; fanno eccezione le vetture "Safety Car", Ufficiali di Gara ed Osservatori ACI/SPORT-FIA portanti un contrassegno sul parabrezza e/o sulle portiere, che ovviamente potranno transitare solo durante lo Stop delle Partenze. Tutte le vetture in Gara partiranno ad intervalli tra loro di almeno trenta secondi, e a secondo dei cambi Classe e/o Gruppo anche a distacchi maggiori, il tutto a discrezione del Direttore di Gara). Le comunicazioni Radio dovranno essere solo ed esclusivamente per servizio, dopo lo Start Gara, tra la Partenza e l'Arrivo avverrà lo scambio continuo di comunicazioni, che servirà ai C.P. per seguire lo svolgimento, le comunicazioni saranno limitate alla comunicazione del numero di gara dei Concorrenti che entrano sul tracciato (Partiti e/o Start) e di quelli che escono dal tracciato (Arrivo e/o Stop) .

**Qualora abbiate notizia che una vettura partita non sia transitata in Arrivo e/o nella postazione intermedia da voi presidiata, e non abbiate nessuna informazione su quanto possa essere accaduto, stessa cosa qualora un concorrente si fermi alla vostra postazione , dovete provvedere a segnalare tempestivamente l'accaduto alla Direzione,** ovviamente comunicando la situazione nel seguente ordine:

**-FERMA PER INCIDENTE,** comunicare immediatamente: 1) Numero di Gara e le condizioni del Pilota; 2) se necessita di soccorso sanitario e/o antincendio; 3) se si trova in traiettoria e necessita spostarla; 4) se si trova fuori traiettoria, in zona "sicura" , da segnalare solo con gialla ed alla prima occasione spostarla; 5) se necessita di sospendere le partenze per poterla rimuovere; 6) se necessita di soccorso carro attrezzi oppure è possibile spostarla a mano; 7) Comunicare le condizioni del fondo stradale se è pulito, se necessità ripulirlo, se necessita di assorbente; 8) se dopo l'intervento necessità segnalare con Bandiera Gialla e/o anche con Giallo/Rossa per fondo scivoloso; 9) Eventualmente tutte le ulteriori informazioni utili per poter operare in modo rapido ed efficiente.

**-FERMA PER ROTTURA MECCANICA,** comunicare: 1) Numero di Gara e se necessita di soccorso antincendio; 2) se si trova in traiettoria e necessita spostarla; 3) se si trova fuori traiettoria, in zona "sicura" , da segnalare solo con gialla ed alla prima occasione spostarla; 4) se necessita di sospendere le partenze per poterla rimuovere; 5) se necessita di soccorso carro attrezzi oppure è possibile spostarla a mano; 6) Comunicare le condizioni del fondo stradale se è pulito, se necessità ripulirlo, se necessita di assorbente; 7) se dopo l'intervento necessità segnalare con Bandiera Gialla e/o anche con Giallo/Rossa



per fondo scivoloso; 8) Eventualmente tutte le ulteriori informazioni utili per poter operare in modo rapido ed efficiente.

**-In caso di vettura ferma nella vostra postazione, qualora vi fosse la necessità di effettuare lo spostamento della vettura fuori dal tracciato in zona più sicura, lo potrete fare al primo stop utile** (da effettuare solo in condizione di Partenze sospese), eventualmente effettuando il trasferimento presso altra postazione intermedia a voi vicina;

**Attenzione all'uso delle bandiere poichè questo riveste la massima importanza ai fini della sicurezza della manifestazione, vi invito pertanto a fare un uso corretto delle stesse al fine di segnalare nel migliore dei modi la situazione ai Conduuttori che sopraggiungono, nel caso è sempre meglio eccedere che ...deficere!!!**

I conduuttori dopo aver superato il Traguardo, dovranno portare immediatamente la propria vettura in riallineamento (e solo dopo l'ultima manche in **Parco Chiuso**) e lasciarla con motore spento. Al termine della manche di Gara dovranno ripartire secondo l'ordine cronologico inverso (l'ultima vettura arrivata, diventa la prima in discesa), e dovranno recarsi, scortati dalle vetture staffetta, in zona Partenza per il re-start, durante il tragitto tutti i Conduuttori dovranno indossare le cinture di sicurezza e nel caso di vetture Formula e Sport anche il casco, inoltre dovranno mantenere il contatto l'uno con l'altra evitando di effettuare fermate lungo il tracciato, fino a raggiungere così nuovamente l'area di allineamento in zona Partenza.

Comunicare alla Direzione di Gara il numero del Concorrente che eventualmente resta in parco chiuso. Al termine fate rispettare il regime di **Parco Chiuso**.

Ogni infrazione accertata da un Ufficiale di Gara, e portata al Collegio dei Commissari Sportivi, potrà comportare per il Concorrente/Conduuttore delle sanzioni.

**Ricordatevi che la qualità della Manifestazione dipende molto dalla Vostra professionalità e dalla Vostra condotta . SIATE INFLESSIBILI NEL FAR RISPETTARE LE REGOLE.**

Cordialmente Il Direttore di Gara  
**Antonio Cappelli**

## NOTE PER GLI OPERATORI RADIO

- A) Premere il tasto del microfono ½ secondo prima di cominciare a comunicare.
- B) Utilizzare un tono di voce elevato ma non eccessivo. Non urlare al microfono.
- C) La distanza media dal microfono dev'essere compresa tra 10 e 20 cm.
- D) Fate attenzione a regolare adeguatamente il livello del volume della radio.
- E) Utilizzate solo il canale di servizio, il canale di riserva è da utilizzare solo in caso di silenzio radio assoluto (anomalia al ponte ripetitore principale).
- F) In caso di malfunzionamento della radio o comunicazioni dirette al responsabile del servizio radio non esitate a telefonare al **Patrizia Bonura**.
- G) Le radio vanno restituite personalmente all'operatore che le ha consegnate. **Patrizia Bonura**  
Siete responsabili degli apparati fino alla restituzione.  
**NON RESTITUIRE ASSOLUTAMENTE LE RADIO A TERZE PERSONE.**

